

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	TOYOTA	959 11,3%	118 18,8%	84 21,5%	53 18,2%	40 19,3%	24 9,6%	105 20,3%	73 36,1%		43 22,6%	25 23,4%	1.524 13,4% 1
2	CITROEN	889 10,5%	25 4,0%	12 3,1%	16 5,5%	16 7,7%	20 8,0%	19 3,7%	11 5,4%	3 3,1%	6 3,2%	10 9,3%	1.027 9,1% 2
3	PEUGEOT	807 9,5%	47 7,5%	22 5,6%	21 7,2%	14 6,8%	21 8,4%	20 3,9%	8 4,0%	11 11,2%	9 4,7%	15 14,0%	995 8,8% 3
4	HYUNDAI	421 5,0%	45 7,2%	45 11,5%	51 17,5%	10 4,8%	27 10,8%	78 15,1%	26 12,9%	28 28,6%	35 18,4%	13 12,1%	779 6,9% 4
5	BMW	589 7,0%	37 5,9%	28 7,2%	17 5,8%	10 4,8%	11 4,4%	20 3,9%		2 2,0%		3 2,8%	717 6,3% 5
6	SUZUKI	432 5,1%	59 9,4%	33 8,5%	24 8,2%	17 8,2%	21 8,4%	62 12,0%	22 10,9%	11 11,2%	20 10,5%	7 6,5%	708 6,2% 6
7	OPEL	532 6,3%	24 3,8%	33 8,5%	2 0,7%	13 6,3%	26 10,4%	12 2,3%			4 2,1%	6 5,6%	652 5,7% 7
8	VOLKSWAGEN	323 3,8%	27 4,3%	16 4,1%	21 7,2%	15 7,2%	5 2,0%	22 4,2%	8 4,0%		15 7,9%	3 2,8%	455 4,0% 8
9	FIAT	325 3,8%	28 4,5%	27 6,9%	1 0,3%	8 3,9%	12 4,8%	16 3,1%	14 6,9%	7 7,1%	3 1,6%	1 0,9%	442 3,9% 9
10	KIA	241 2,8%	19 3,0%	18 4,6%	23 7,9%	15 7,2%	11 4,4%	32 6,2%	20 9,9%	19 19,4%	16 8,4%	4 3,7%	418 3,7% 10
11	RENAULT	330 3,9%	22 3,5%	4 1,0%	2 0,7%	5 2,4%	8 3,2%	5 1,0%	1 0,5%	2 2,0%	7 3,7%	2 1,9%	388 3,4% 11
12	DACIA	250 3,0%	20 3,2%	10 2,6%	9 3,1%	6 2,9%	12 4,8%	17 3,3%	3 1,5%	5 5,1%	8 4,2%	3 2,8%	343 3,0% 12
13	TESLA	294 3,5%	34 5,4%			1 0,5%							329 2,9% 13
14	MERCEDES	274 3,2%	15 2,4%	5 1,3%	5 1,7%	6 2,9%	1 0,4%	3 0,6%			4 2,1%	1 0,9%	314 2,8% 14
15	FORD	225 2,7%	17 2,7%	1 0,3%	20 6,9%	2 1,0%	5 2,0%	24 4,6%	1 0,5%	1 1,0%	7 3,7%	2 1,9%	305 2,7% 15
16	SEAT	221 2,6%	7 1,1%	3 0,8%		3 1,4%	3 1,2%	8 1,5%		3 3,1%	4 2,1%	2 1,9%	254 2,2% 16
17	MINI	218 2,6%	8 1,3%	1 0,3%	7 2,4%		6 2,4%	10 1,9%		1 1,0%			251 2,2% 17
18	AUDI	186 2,2%	26 4,2%	12 3,1%	3 1,0%	5 2,4%		8 1,5%	4 2,0%		3 1,6%	1 0,9%	248 2,2% 18
19	VOLVO	194 2,3%	6 1,0%	2 0,5%	2 0,7%	1 0,5%	3 1,2%	3 0,6%					211 1,9% 19
20	SKODA	139 1,6%	6 1,0%	2 0,5%	2 0,7%	8 3,9%	9 3,6%	14 2,7%	2 1,0%		3 1,6%	3 2,8%	188 1,7% 20
21	NISSAN	112 1,3%	10 1,6%	11 2,8%	11 3,8%	8 3,9%	3 1,2%	13 2,5%	5 2,5%	4 4,1%	2 1,1%	1 0,9%	180 1,6% 21
22	MG	137 1,6%	5 0,8%	16 4,1%			16 6,4%	2 0,4%				3 2,8%	179 1,6% 22
23	JEEP	108 1,3%	8 1,3%	2 0,5%		2 1,0%	3 1,2%	11 2,1%	3 1,5%	1 1,0%	1 0,5%		139 1,2% 23
24	LAND ROVER	92 1,1%											92 0,8% 24
25	MAZDA	68 0,8%	8 1,3%					10 1,9%				2 1,9%	88 0,8% 25
26	LEXUS	28 0,3%	1 0,2%	1 0,3%				2 0,4%					32 0,3% 26
27	HONDA	18 0,2%	2 0,3%	1 0,3%	1 0,3%		1 0,4%	2 0,4%	1 0,5%				26 0,2% 27
28	JAGUAR	23 0,3%											23 0,2% 28
29	PORSCHE	14 0,2%	2 0,3%										16 0,1% 29
30	ALFA ROMEO	5 0,1%		1 0,3%		2 1,0%	1 0,4%						9 0,1% 30
31	SMART	7 0,1%											7 0,1% 31
32	SUBARU	3 0,0%											3 0,0% 32
33	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1 0,0%											1 0,0% 33
34	FERRARI	1 0,0%											1 0,0% 34
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		8.466 74,6%	626 5,5%	390 3,4%	291 2,6%	207 1,8%	249 2,2%	518 4,6%	202 1,8%	98 0,9%	190 1,7%	107 0,9%	11.344
ΣΥΝ. 9ος '22 & % //		6.287 73,6%	553 6,5%	290 3,4%	213 2,5%	168 2,0%	184 2,2%	357 4,2%	201 2,4%	54 0,6%	145 1,7%	95 1,1%	8.547
% Δ 23/22		34,7%	13,2%	34,5%	36,6%	23,2%	35,3%	45,1%	0,5%	81,5%	31,0%	12,6%	32,7%

Σημείωση: